

Linker Personen- und Lastenaufzug
5010FAP01
Institutsgebäude A
Auf der Morgenstelle 18

Ansprechpartner tba: Leitwarte, Tel. 7 71 71
Elektrotechnik ET-5

I. Sachverhalt

Für den Transport von Chemikalien und Druckgasbehältern stehen keine separaten Aufzugsanlagen im Institutsgebäude zur Verfügung. Um dennoch einen weitgehenden gefahrenlosen Gefahrguttransport für das Institut ermöglichen zu können, ist der linke Personen- und Lastenaufzug in der Dreiergruppe mit einer Gefahrgutsteuerung ausgerüstet. Das Mitfahren von Personen ist hierbei untersagt!

II. Beschreibung

1. Zur Durchführung eines Gefahrguttransports muss der Aufzug zunächst über den hierfür vorgesehenen Schlüsselschalter im Aussenruftableau angeholt werden. Auch dann, wenn bereits der Aufzug mit geöffneten Kabinen- und Schachttüren in der Starthaltestelle für den Gefahrguttransport stehen sollte. Schlüsselschalter kurzzeitig nach **rechts** drehen (Position „Ein“ nur kurz antasten!). Die Gefahrgutsteuerung ist jetzt aktiviert und in der Kabine leuchtet die Anzeige „Sonderfahrt“ auf.
2. Der Aufzug schaltet sich aus der Gruppe und arbeitet nur noch die vorliegenden Kabinenkommandos ab. Danach fährt er zur rufenden Haltestelle und sperrt sich mit geöffneten Türen.
3. Sind die Türen geöffnet, so muss jetzt innerhalb von 10 Sekunden die Zielhaltestelle über das Kabinentableau eingeben werden. Erfolgt keine rechtzeitige Eingabe, so wird die Rufannahme über die Steuerung blockiert!

Zum Aufheben der Blockierung muss der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport zunächst in die Position „Aus“, danach in die Position „Ein“ und erneut in die Position „Aus“ gedreht werden – Schlüsselschalter hierbei nicht hastig betätigen!

4. Nach dem Beladen der Aufzugskabine verlässt das Beladungs- und / oder Bedienungspersonal die Kabine und leitet durch das kurzzeitige Betätigen des Schlüsselschalters für den Gefahrguttransport nach **links** (Position „Aus“ nur kurz antasten!) den Gefahrguttransport ein. Die Kabinen- und Schachttüren des Aufzuges schließen und der Aufzug fährt die Zielhaltestelle an.
5. Der Aufzug bleibt nun so lange mit geschlossenen Türen in der Zielhaltestelle stehen, bis der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport im Aussenruftableau der Zielhaltestelle betätigt wird. Wird der Schlüsselschalter kurzzeitig nach **rechts** gedreht (Position „Ein“ nur kurz antasten!) öffnen die Türen. Die Aufzugskabine kann entladen werden.
6. Ist das Entladen beendet und soll der Aufzug wieder für den normalen Personentransport zur Verfügung stehen, so muss der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport kurzzeitig nach **links** gedreht (Position „Aus“ nur kurz antasten!) werden.

Soll ein weiterer Gefahrguttransport im Anschluss erfolgen, so ist nach Punkt 1 der Funktionsbeschreibung erneut zu verfahren.

III. Anzuwendende Grundlagen

Gültiges Brandschutzkonzept und Technische Baubeschreibung