Funktionsbeschreibung

Technisches Betriebsamt, Otfried-Müller-Str. 4, 72076 Tübingen

Gefahrgutsteuerung Aufzug

Ansprechpartner: Leitwarte, Tel. 7 71 71

Elektrotechnik ET-5

Linker Personen- und Lastenaufzug im Institutsgebäude A, Auf der Morgenstelle 18

5010FAP01
Stand: 11/2008

I. Sachverhalt

Für den Transport von Chemikalien und Druckgasbehältern stehen keine separaten Aufzugsanlagen im Institutsgebäude zur Verfügung. Um dennoch einen weitgehenden gefahrenlosen Gefahrguttransport für das Institut ermöglichen zu können, ist der linke Personen- und Lastenaufzug in der Dreiergruppe mit einer Gefahrgutsteuerung ausgerüstet. Das Mitfahren von Personen ist hierbei untersagt!

II. Beschreibung

1. Zur Durchführung eines Gefahrguttransports muss der Aufzug zunächst über den hierfür vorgesehenen Schlüsselschalter im Aussenruftableau angeholt werden. Auch dann, wenn bereits der Aufzug mit geöffneten Kabinen- und Schachttüren in der Starthaltestelle für den Gefahrguttransport stehen sollte. Schlüsselschalter kurzzeitig nach **rechts** drehen (Position „Ein“ nur kurz antasten!). Die Gefahrgutsteuerung ist jetzt aktiviert und in der Kabine leuchtet die Anzeige „Sonderfahrt“ auf.

2. Der Aufzug schaltet sich aus der Gruppe und arbeitet nur noch die vorliegenden Kabinenkommandos ab. Danach fährt er zur rufenden Haltestelle und sperrt sich mit geöffneten Türen.

3. Sind die Türen geöffnet, muss die Rufabgabe für die Zielhaltestelle über das Kabinentableau innerhalb von 10 Sekunden erfolgen. Erfolgt hierzu keine rechtzeitige Eingabe, wird die Rufannahme über die Steuerung blockiert!

   Zum Aufheben dieser Blockierung muss der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport zunächst in die Position „Aus“, danach in die Position „Ein“ und erneut in die Position „Aus“ gedreht werden – Schlüsselschalter hierbei nicht zu hastig betätigen!

4. Nach dem Beladen der Aufzugskabine verlässt das Beladungs- und / oder Bedienungspersonal die Kabine und leitet durch das kurzzeitige Betätigen des Schlüsselschalters für den Gefahrguttransport nach **links** (Position „Aus“ nur kurz antasten!) den Gefahrguttransport ein. Die Kabinen- und Schachttüren des Aufzuges schließen und der Aufzug fährt in die Zielhaltestelle.

5. Der Aufzug bleibt nun so lange mit geschlossenen Türen in der Zielhaltestelle stehen, bis der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport im Aussenruftableau der Zielhaltestelle betätigt wird. Durch die kurzzeitige Betätigung des Schlüsselschalters nach **rechts** (Position „Ein“ nur kurz antasten!) öffnen die Türen. Die Entladung der Aufzugskabine kann erfolgen.

6. Ist das Entladen beendet und soll der Aufzug wieder für den normalen Personentransport zur Verfügung stehen, so muss hierzu der Schlüsselschalter für den Gefahrguttransport kurzzeitig nach **links** gedreht (Position „Aus“ nur kurz antasten!) werden.

   Soll ein weiterer Gefahrguttransport erfolgen, so ist erneut nach dem Punkt 1 dieser Funktionsbeschreibung zu verfahren.

III. Anzuwendende Grundlagen

Gültiges Brandschutzkonzept und Technische Baubeschreibung